



### Manivelles E-BIKE en alliage d'aluminium forgé et usiné CNC série 7150

Conçues pour une garde au sol maximale avec 2 longueurs au choix :

- 155mm
- 165mm

Manivelles compatibles avec les moteurs ayant un **axe cannelé ISIS**.

Q-Factor de **182mm** optimisé pour les motorisations des vélos **SPECIALIZED TURBO**.

7 couleurs d'anodisation au choix : bleu, orange, violet, noir, rouge, argent, smoke. Poids : à partir de 472g

**NOTE :** Outil pour le montage/démontage de l'extracteur – Référence HC107-09TS



# MANIVELLES E-BIKE SPECIALIZED

## VUE ÉCLATÉE



Non Drive Side  
Crank Arm

155mm\_HC107-16  
165mm\_HC107-19

E-Bike  
Extraction Bolt

HC107-04

E-Bike Captive  
Nut

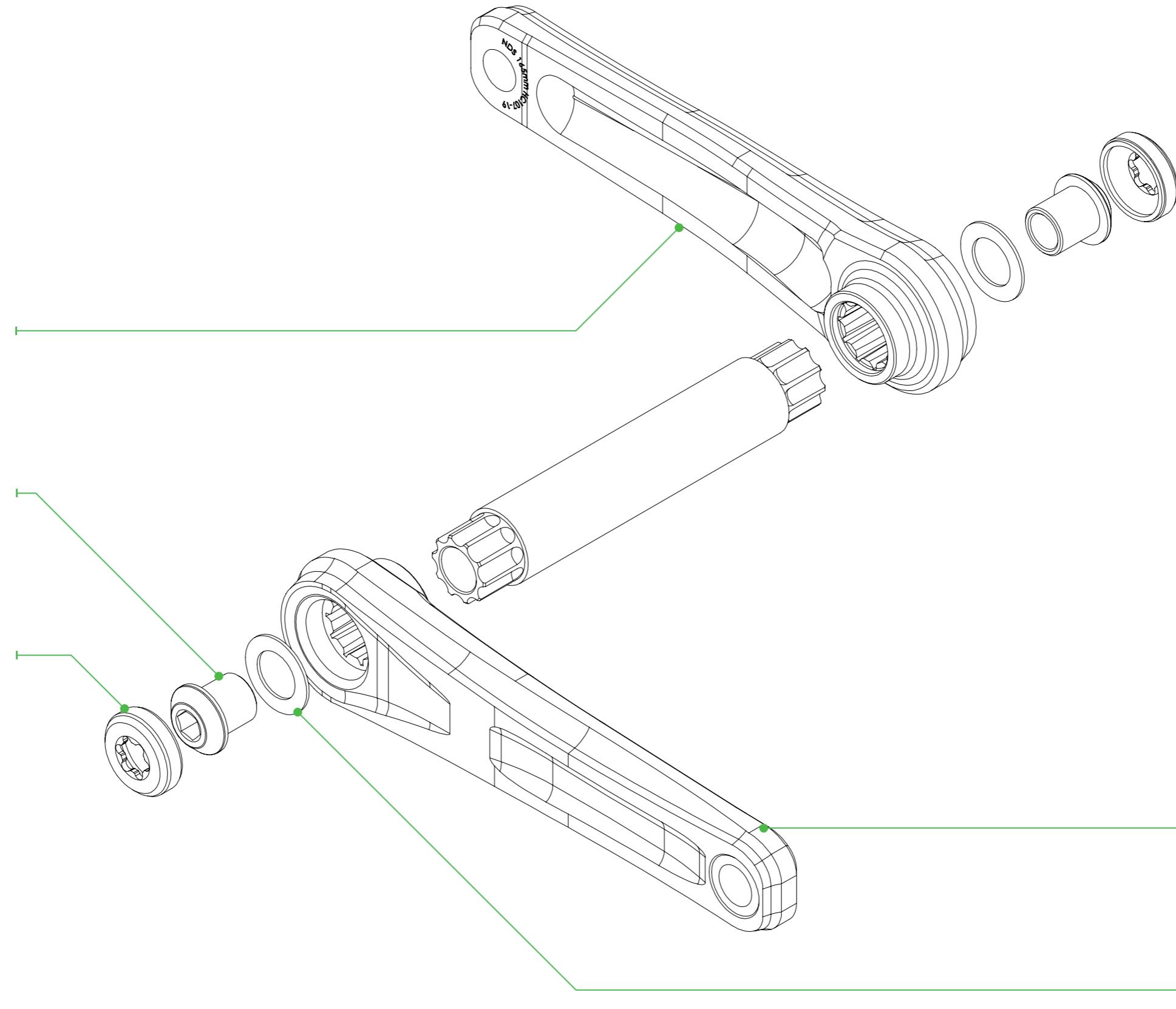
HC107-03

Drive Side  
Crank Arm

155mm\_HC107-15  
165mm\_HC107-18

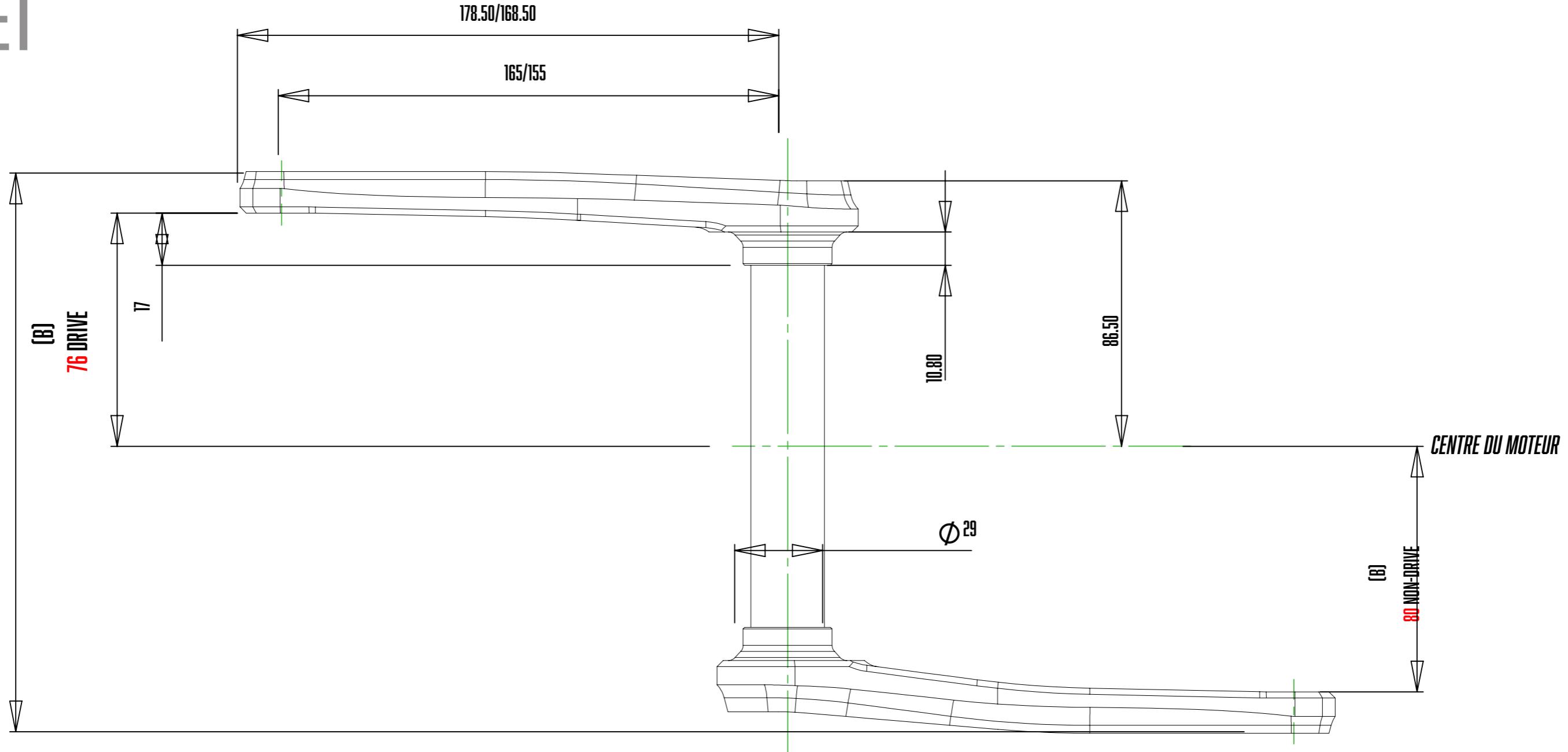
E-Bike  
washer

HC107-06



# SPECIALIZED OFFSET

**[A]**  
**182 Q-FACTOR SPECIALIZED\***



\*CE MODÈLE DE MANIVELLES EST PLUS ADAPTÉ AUX MOTORISATIONS DES VÉLOS **SPECIALIZED TURBO**.

SCHÉMA PERMETTANT DE VÉRIFIER LA COMPATIBILITÉ DE MONTAGE. LE DÉGAGEMENT DES BASES DE CADRES VARIENT D'UN FABRICANT À L'AUTRE ET MÊME D'UN MODÈLE À L'AUTRE. NOUS NE POUVONS PAS TESTER LE MONTAGE DES CES MANIVELLES SUR TOUS LES MODÈLES DE VÉLO. Veuillez donc vérifier la compatibilité de montage à l'aide du schéma.

LE Q-FACTOR **[A]** ET LE DÉCALAGE PAR-RAPPORT AU CENTRE DE L'AXE **[B]** VARIENT SELON LE MODÈLE DE MOTEUR.



Les exigences en matière de dégagement de la base arrière varient selon les fabricants de vélos et même selon les modèles. Ce document est fourni à titre indicatif uniquement. Veuillez vérifier les exigences en matière de dégagement pour votre application spécifique à l'aide des schémas de dégagement fournis avant d'effectuer votre achat.

MOTEURS	STANDARD	NARROW	SPECIALIZED
 Specialized Turbo Levo 2.2	Wide Q-Factor avec OFFSET irrégulier	OFFSET irrégulier	
 Specialized Turbo Levo 3.1	Wide Q-Factor		
 Bosch CX Gen 4 BDU37		Narrow Q-Factor, dégagement limité sur certains modèles de vélos	
 Bosch CX Gen 5 BDU38		Narrow Q-Factor, dégagement limité sur certains modèles de vélos	
 Yamaha PW-X		Narrow Q-Factor, dégagement limité sur certains modèles de vélos	
 Bosch SX	Wide Q-Factor		
 TQ HPR50	Wide Q-Factor		
 DJI Avonix	Wide Q-Factor		
 Brose S-Mag	Wide Q-Factor		

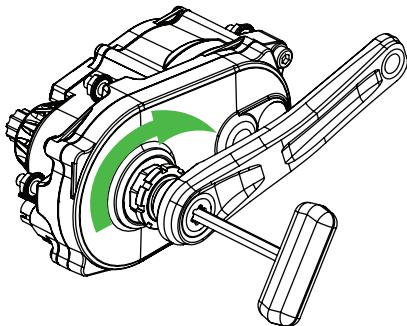
 Le plus adapté

 Compatible avec mise en garde détaillée

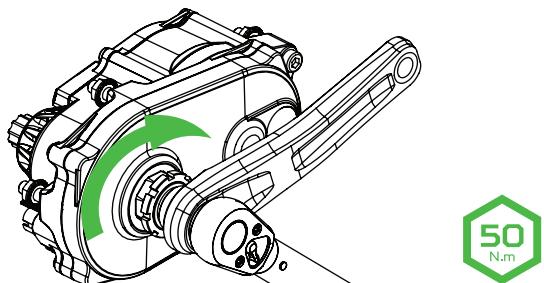
 PAS compatible



**005** À l'aide d'une clé Allen de 8 mm, vissez l'écrou de manivelle dans le filetage de l'axe. Faire attention de bien démarrer le filetage avant de le serrer à fond. L'écrou doit tourner librement et tirez la manivelle sur la première partie de la cannelure avec une résistance minimale.



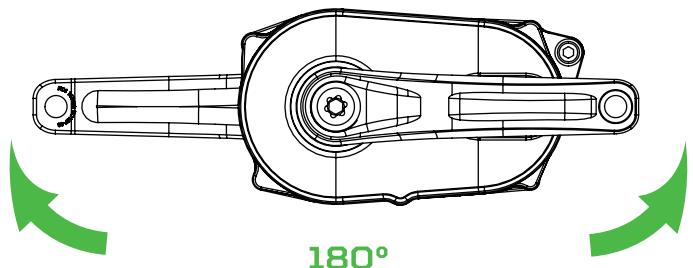
**006** Vissez complètement l'écrou de manivelle en insérant la manivelle sur la cannelure de l'axe. Plus la manivelle glisse loin sur la cannelure, plus il faudra de couple pour faire tourner l'écrou de manivelle. La manivelle s'arrêtera solidement contre l'épaulement de l'axe lorsqu'elle sera correctement positionnée. Couple de serrage recommandé pour l'écrou de manivelle: **50 N.m**



## MONTAGE DE LA MANIVELLE CÔTÉ OPPOSÉ TRANSMISSION

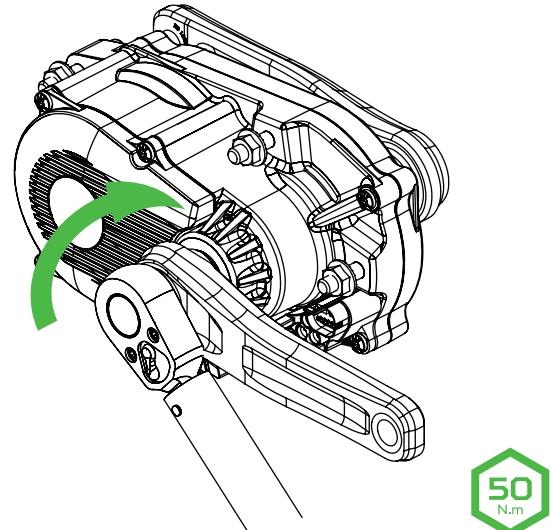
**007** Nettoyez puis graissez légèrement la cannelure de l'axe du moteur. Graissez également le filetage à l'extrémité de l'axe du moteur.

**008** Positionnez la manivelle sur la cannelure de l'axe. Il devrait être possible d'aligner la manivelle dans la cannelure avant de positionner l'écrou de serrage. Attention à bien aligner la manivelle à **180°** par rapport à la manivelle côté transmission.



**009** À l'aide d'une clé Allen de 8 mm, vissez l'écrou de manivelle dans le filetage de l'axe. Veillez à ce que le filetage démarre correctement avant de le serrer à fond. Le boulon doit tourner librement et tirer la manivelle sur la première partie de la cannelure avec une résistance minimale.

**010** Vissez complètement l'écrou de manivelle en tirant la manivelle sur la cannelure de l'axe. Plus la manivelle est tirée loin sur la cannelure, plus il faudra de couple pour faire tourner l'écrou de manivelle. La manivelle s'arrêtera solidement contre l'épaulement de l'axe lorsqu'elle sera correctement positionnée. Couple de serrage recommandé pour l'écrou de manivelle: **50 N.m**

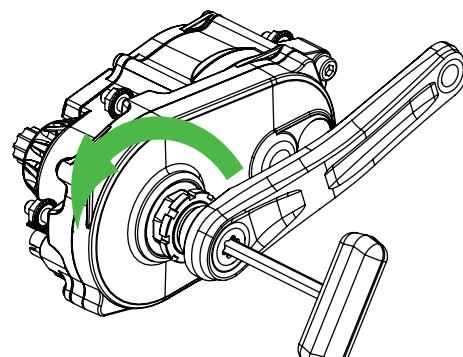


## PROCÉDURE DE DÉSASSEMBLAGE

(Procédure identique pour les 2 manivelles)

**001** À l'aide d'une clé Allen de 8 mm, tournez l'écrou intérieur de la manivelle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour le desserrer.

**002** Tournez l'écrou dans le sens inverse des aiguilles d'une montre, il se desserrera et vous sentirez de la résistance lorsque la manivelle commencera à s'extraire de l'axe, continuez à tourner jusqu'à ce que la manivelle côté transmission se détache directement de l'axe.

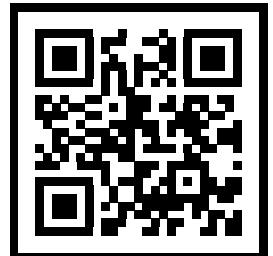
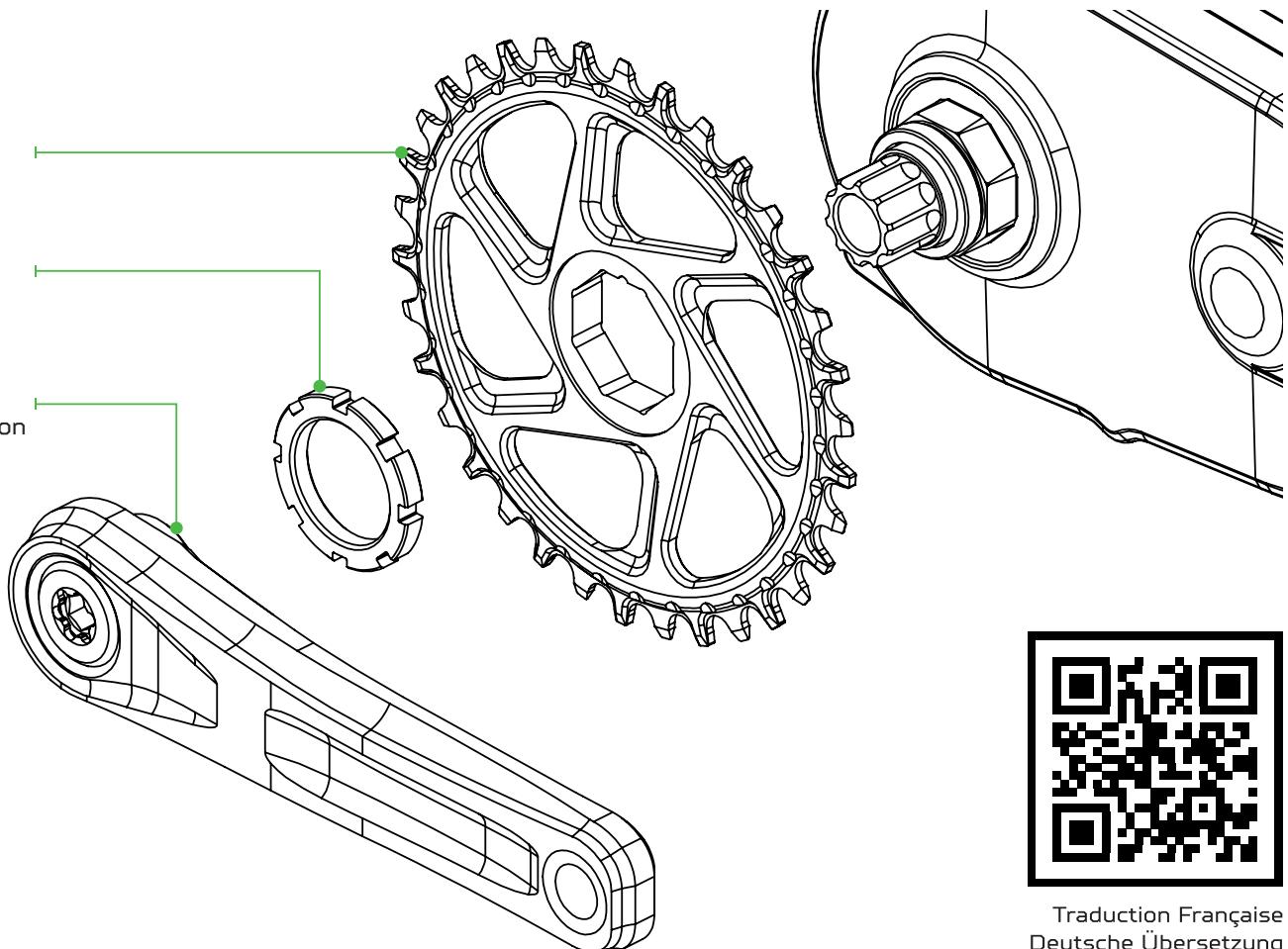


## PLATEAU SPIDERLESS E-BIKE BR

Plateau  
montage  
direct

Écrou à  
créneaux

Manivelle  
côté  
transmission



Traduction Française  
Deutsche Übersetzung

## INSTALLATION

- Ce plateau est compatible avec la gamme de moteurs **Specialized Turbo Levo**.
- Ce plateau Hope à montage direct donne une ligne de chaîne de **52mm, type BOOST**.
- Consultez la notice du **fabriquant du moteur** pour le démontage et l'installation des plateaux ou étoiles de montage.
- L'outil Park Tool BBT-18 ou équivalent est nécessaire pour le démontage et/ou l'installation de l'écrou à créneaux.
- Un extracteur de roulement à deux branches et l'outil spécial Brose #S17530006 ou équivalent sont nécessaire pour le démontage du plateau.
- Cette vue éclatée est fournie dans un but purement illustratif.



**E BIKE**  
CHAINRINGS  
[ E.BIKE BR VERSION ]