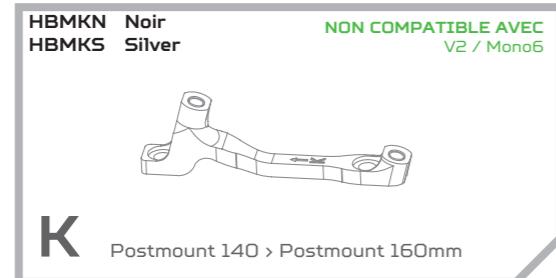


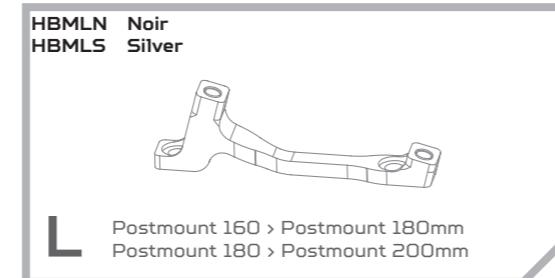


MONTAGE DES ÉTRIERS POSTMOUNT ADAPTATEURS_2021

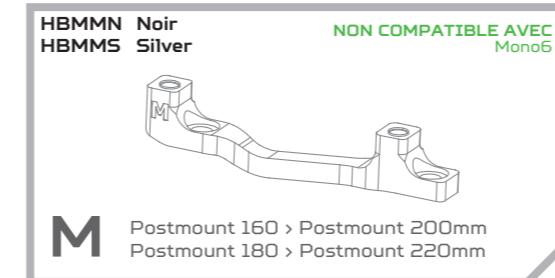
TYPE DE FOURCHE OU CADRE:
POSTMOUNT



K Postmount 140 > Postmount 160mm



L Postmount 160 > Postmount 180mm
Postmount 180 > Postmount 200mm



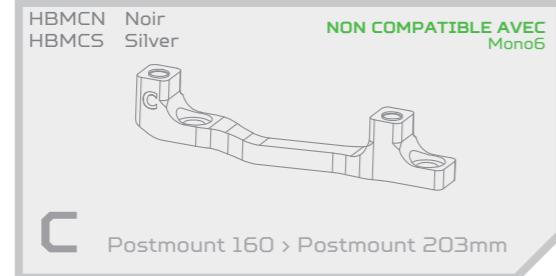
M Postmount 160 > Postmount 200mm
Postmount 180 > Postmount 220mm



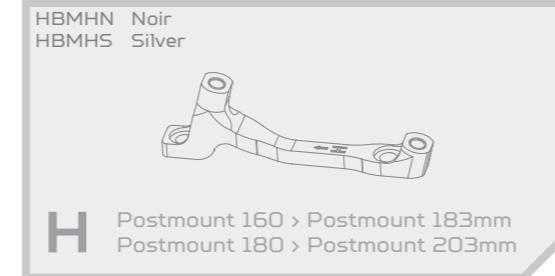
P Postmount 200 > Postmount 220mm



Q Postmount 203 > Postmount 220mm



C Postmount 160 > Postmount 203mm



H Postmount 160 > Postmount 183mm
Postmount 180 > Postmount 203mm

NOTE: diamètres de disque 180, 183, 185, 200, 203...

Au cours des dernières années il y avait beaucoup de taille de disque intermédiaires. Bien que nous continuons à produire les disques en Ø183mm et les adaptateurs correspondant, cette taille sera vouée à disparaître et remplacée par le plus commun Ø180mm.

NOTE:

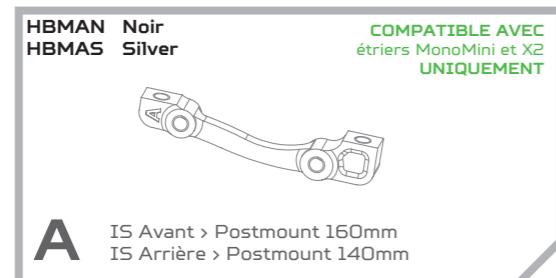
La position des pattes de montage de type Postmount varie en fonction du modèle de fourche ou cadre et de son domaine d'utilisation.

Contactez le fabricant ou vérifiez les dimensions des pattes pour identifier le type de Postmount.

ÉVOLUTIONS FUTURES:

Pour éviter les problèmes de compatibilité nous vous conseillons vivement de privilégier les dimension de disque suivantes:
Ø140 / Ø160 / Ø180 / Ø200 / Ø220

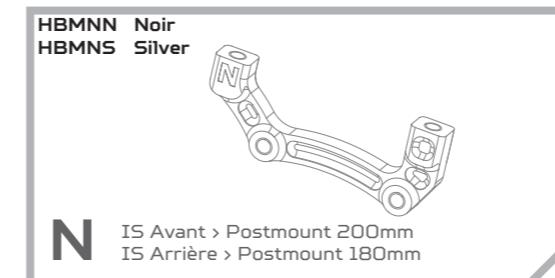
TYPE DE FOURCHE OU CADRE:
STANDARD INTERNATIONAL (IS)



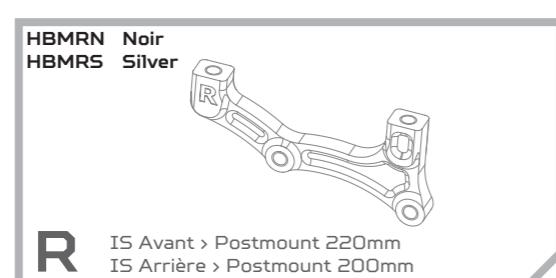
A IS Avant > Postmount 160mm
IS Arrière > Postmount 140mm



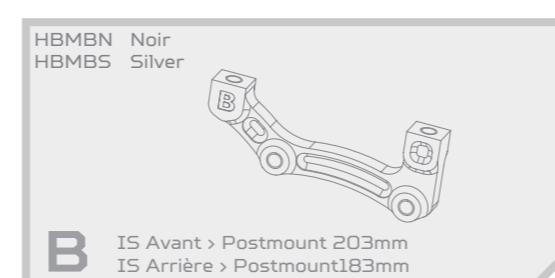
F IS Avant > Postmount 180mm
IS Arrière > Postmount 160mm



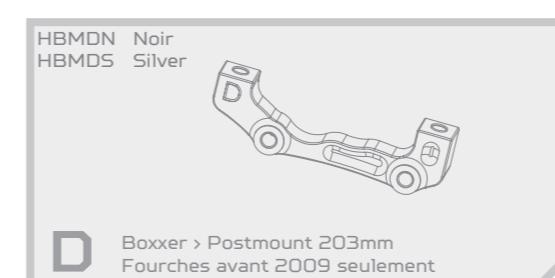
N IS Avant > Postmount 200mm
IS Arrière > Postmount 180mm



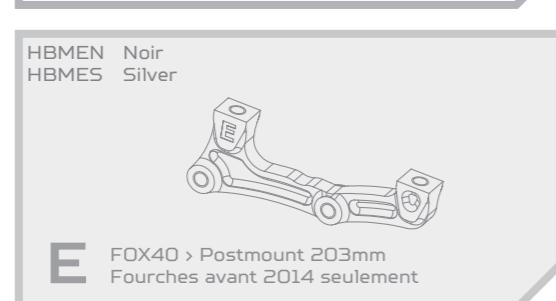
R IS Avant > Postmount 220mm
IS Arrière > Postmount 200mm



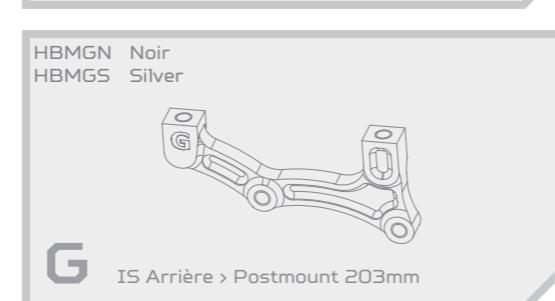
B IS Avant > Postmount 203mm
IS Arrière > Postmount 183mm



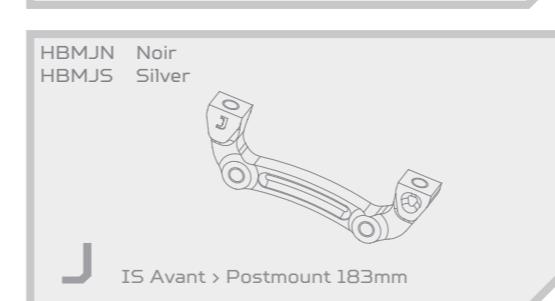
D Boxer > Postmount 203mm
Fourches avant 2009 seulement



E FOX40 > Postmount 203mm
Fourches avant 2014 seulement



G IS Arrière > Postmount 203mm



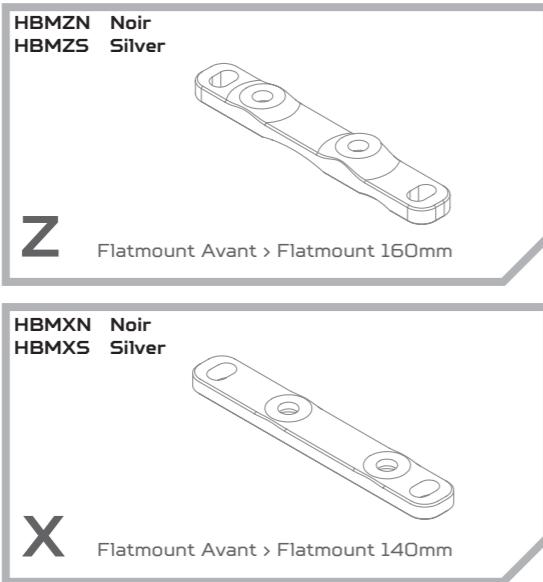
J IS Avant > Postmount 183mm

- Montage recommandé
- Dimensions mon communes

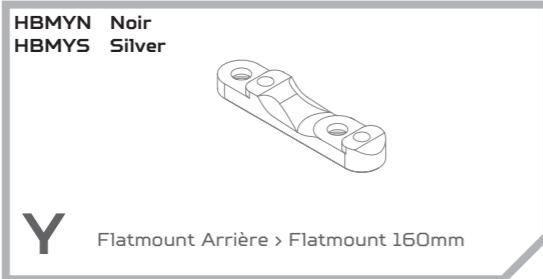


MONTAGE DES ÉTRIERS FLAT MOUNT ADAPTATEURS_2021

TYPE DE FOURCHE OU CADRE:
FLAT MOUNT AVANT
F140/160

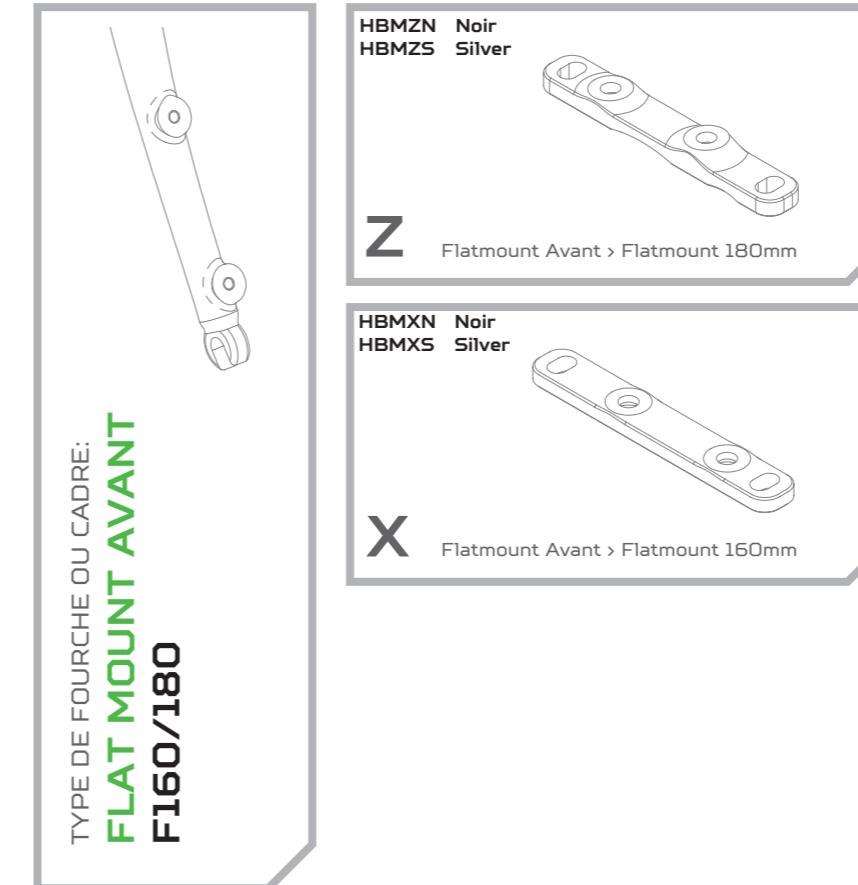


TYPE DE FOURCHE OU CADRE:
FLAT MOUNT ARRIÈRE
R140/160



TYPE DE FOURCHE OU CADRE:
FLAT MOUNT AVANT
F160/180

TYPE DE FOURCHE OU CADRE:
FLAT MOUNT AVANT
F160/180



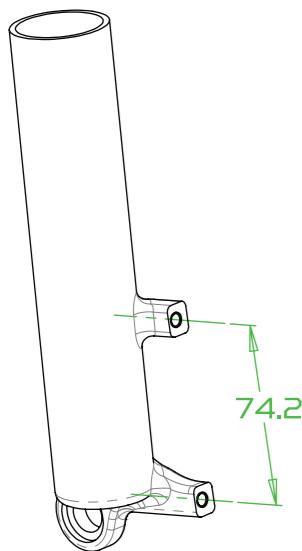
TYPE DE FOURCHE OU CADRE:
FLAT MOUNT ARRIÈRE
R160/180





MONTAGE DES ÉTRIERS

IDENTIFICATION_2021

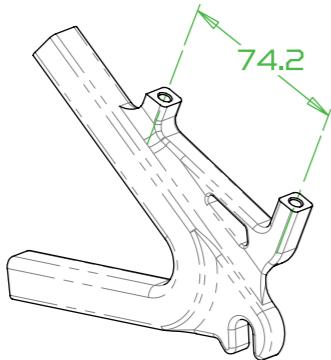


TYPE DE FOURCHE OU CADRE:

POSTMOUNT

2 trous taraudés M6

Versions différentes: [Voir note en page suivante](#)

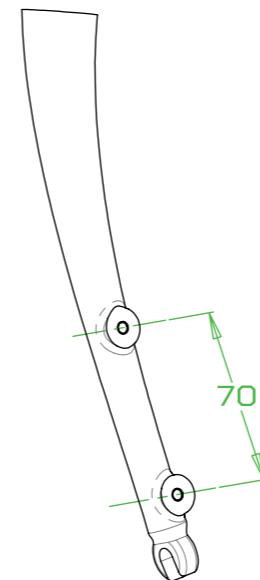
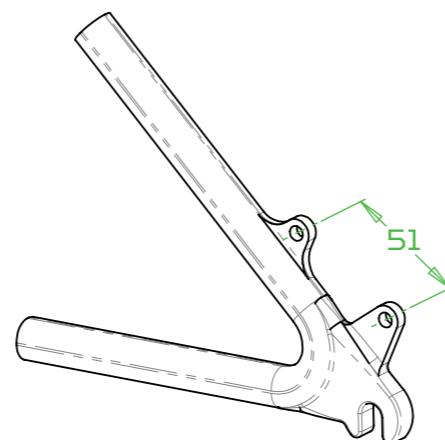


TYPE DE FOURCHE OU CADRE:

IS - STANDARD INTERNATIONAL

2 trous de Ø6mm

2 versions: **IS Avant et IS Arrière**

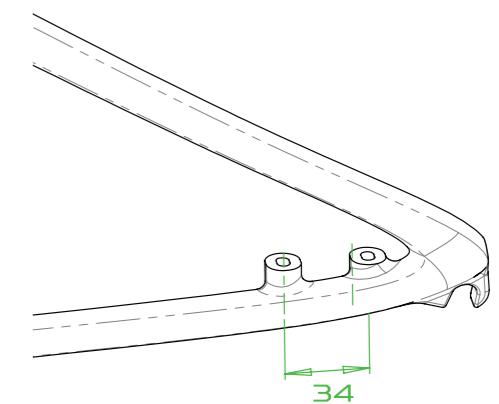


TYPE DE FOURCHE OU CADRE:

FLAT MOUNT AVANT

2 trous taraudés M5

2 versions: **F140/160 et F160/180**



TYPE DE FOURCHE OU CADRE:

FLAT MOUNT ARRIÈRE

2 trous oblong pour vis M5

2 versions: **R140/160 et R160/180**

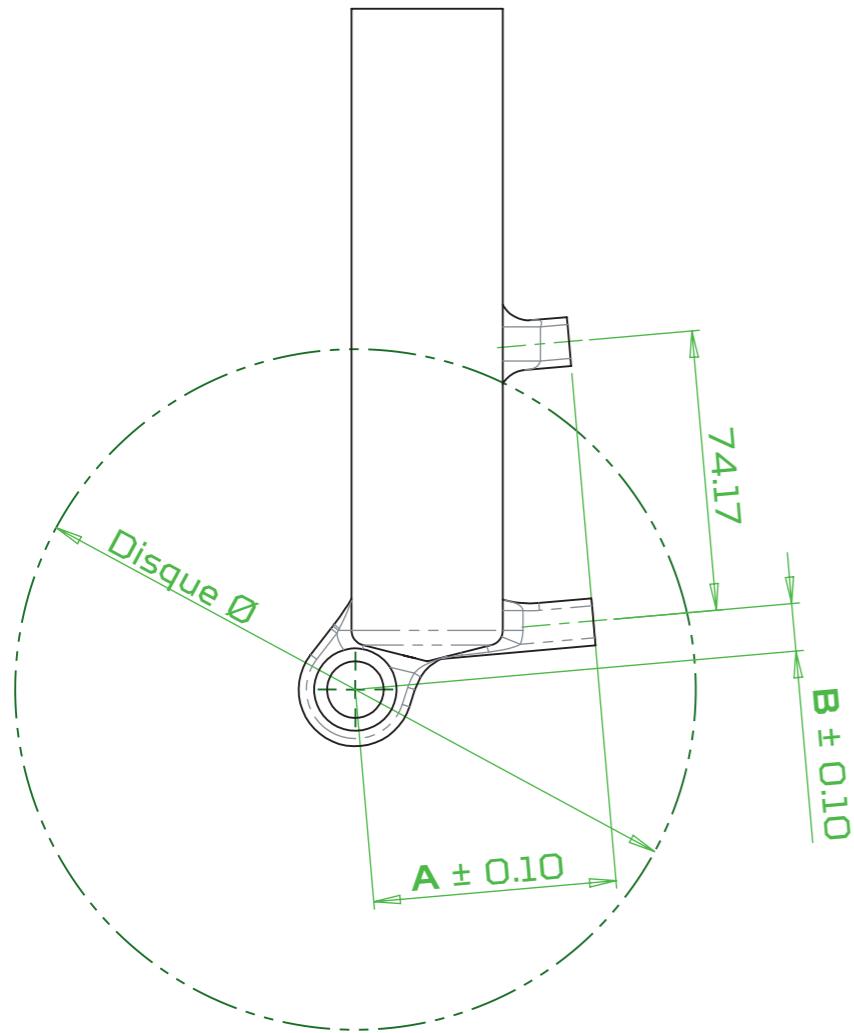


NOTE:

La position des pattes de montage de type Postmount varie et le montage se fait donc avec des disques de tailles différentes de Ø140mm à Ø220mm.

Le standard Postmount se trouve principalement

sur les fourches et cadres de VTT.
Le Standard International est de moins en moins courant mais se trouve encore sur certains cadres.
Le standard Flat Mount est courant sur les vélos de route et gravel.


TYPE: POST MOUNT AVANT / ARRIÈRE

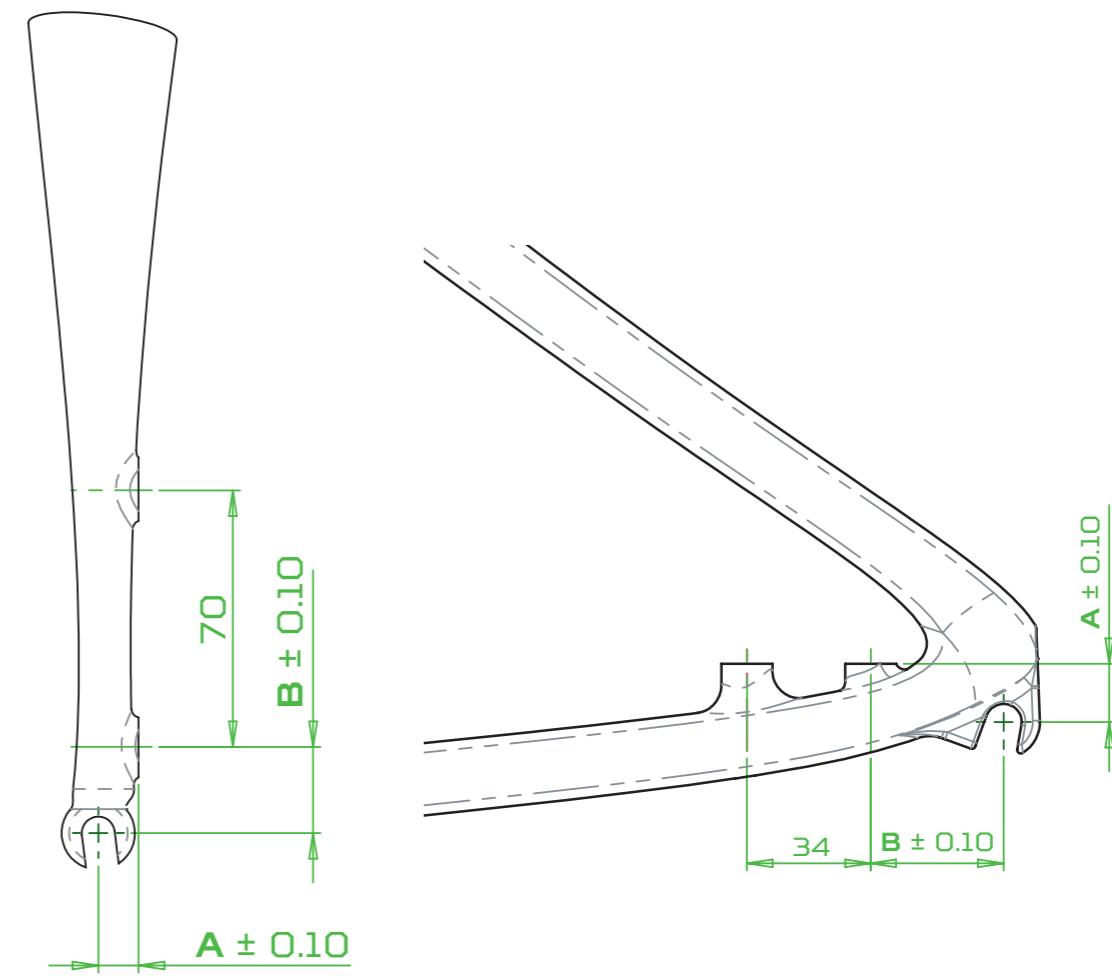
POSTMOUNT		
Ø Disque (mm)	Dimension A (mm)	Dimension B (mm)
Ø120	39.1	-3.8
Ø140	47.5	1.7
Ø160	55.9	7.1
Ø180	64.3	12.6
Ø200	72.7	18
Ø203	73.9	18.8
Ø220	81	23.5

NOTE:

Un étrier Postmount se montera directement sur une fourche ou cadre en utilisant la taille du disque correspondante. Si vous souhaitez utiliser un disque plus grand, il faudra

intercaler un adaptateur.

Il existe un tableau particulier pour les étriers Flat Mount.


TYPE: FLAT MOUNT AVANT
TYPE: FLAT MOUNT ARRIÈRE

FLATMOUNT		
	Dimension A (mm)	Dimension B (mm)
Avant F140/60	11	23.5
Avant F160/180	16.7	32
Arrière F140/160	16	36.5
Arrière F160/180	21.3	45

NOTE: Parfois le Flat Mount Arrière peut se trouver sur certains modèles de fourches!

