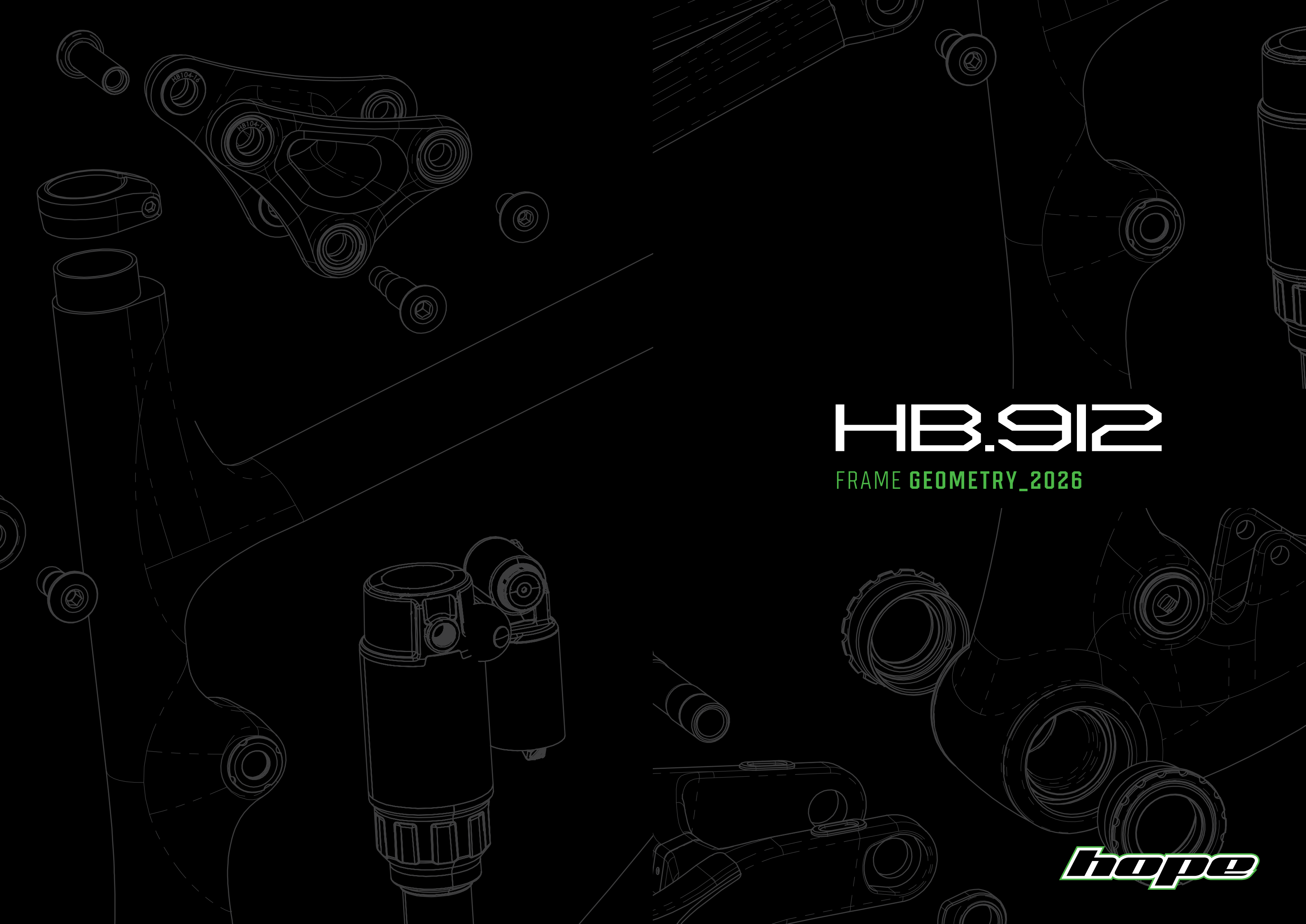


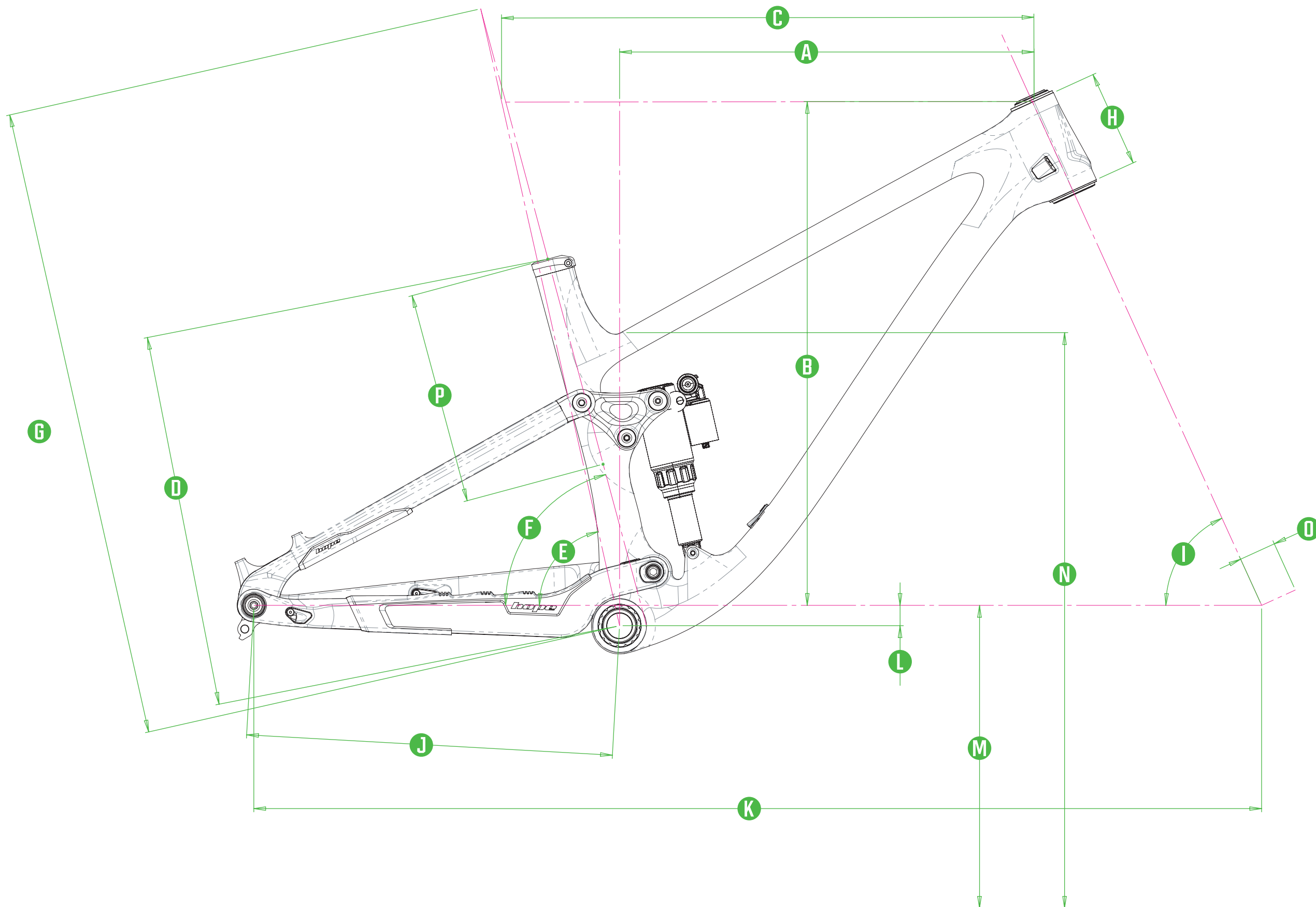


HB.912

FRAME GEOMETRY_2026

hope

- A** Reach
- B** Stack
- C** Longueur Effective Top Tube
- D** Tube de selle
- E** Angle Tube de selle Effectif
- F** Angle Tube de selle Actuel
- G** Hauteur de selle pour Angle Tube de selle Effectif
- H** Douille de Direction
- I** Angle de Direction
- J** Base
- K** Empattement
- L** Offset Boîtier de Pédaalier
- M** Hauteur Boîtier de Pédaalier
- N** Hauteur Entre-Jambe
- O** Déport de Fourche OFFSET
- P** Insertion Maximum Tige de Selle





RÉGLAGES **STANDARD** Angle de Dir. 66°

Vélo 29" AV / AR

Fourche de 130mm de débattement

H2

H3

H4

A	Reach	466	491	516
B	Stack	614	623	637
C	Longueur Effective Top Tube	601	630	661
D	Longueur Tube de Selle	410	440	480
E	Angle Effectif Tube de Selle	77.4°	77.2°	77°
F	Angle Actuel Tube de Selle	74.9°	74.9°	74.9°
G	Hauteur de Selle pour Angle Effectif	700	750	800
H	Hauteur Douille de Direction	105	115	130
I	Angle Douille de Direction	66°		
J	Longueur Bases	435		
K	Empattement	1204	1233	1265
L	OFFSET Boîtier de Pédaalier	38		
M	Hauteur Boîtier de Pédaalier	337		
N	Hauteur Entre-Jambes	684	685	694
O	Déport de Fourche OFFSET	44		
P	Insertion Max. Tige de Selle	290	320	320

RÉGLAGES **SLACK** Angle de Dir. 65°

Vélo 29" AV / AR

Fourche de 130mm de débattement

H2

H3

H4

A	Reach	465	490	515
B	Stack	609	618	632
C	Longueur Effective Top Tube	600	629	660
D	Longueur Tube de Selle	410	440	480
E	Angle Effectif Tube de Selle	77.6°	77.4°	77.2°
F	Angle Actuel Tube de Selle	75.1	75.1°	75.1°
G	Hauteur de Selle pour Angle Effectif	700	750	800
H	Hauteur Douille de Direction	100	115	130
I	Angle Douille de Direction	65°		
J	Longueurs Bases	435		
K	Empattement	1214	1244	1275
L	OFFSET Boîtier de Pédaalier	40		
M	Hauteur Boîtier de Pédaalier	334		
N	Hauteur Entre-Jambes	679	680	689
O	Déport de Fourche OFFSET	44		
P	Insertion Max. Tige de Selle	290	320	320

TAILLES DE **CADRE**

Uniquement à titre indicatif, veuillez tenir compte de votre morphologie

H2	165 - 178cm
H3	178 - 193cm
H4	190 - 203cm