



Le Pro 5 est le fruit de plus de 30 ans d'expérience sur la conception et la fabrication des moyeux

Corps de moyeu usiné dans un bloc d'aluminium 2014 T6, conçu **spécifiquement pour les rayons BERD.**

Nouveau profil de corps de moyeu pour une rigidité accrue sans ajout de poids.

Roulements annulaires en acier inoxydable.

Entièrement réparable et restructurable à l'aide d'outils simples.

Amélioration de l'étanchéité pour empêcher la pénétration de la saleté et réduire la traînée.

Le nouveau joint labyrinthe n'offre aucune résistance pour des performances incroyables en roue libre.

Nouvelle conception des cliquets et des ressorts augmentant la longévité et la capacité de charge, et réduisant la résistance.

Nouveaux corps de roue-libre en aluminium à 6 cliquets décalés procurant 108 engagements :

- HUB551 : Shimano HG
- HUB552 : Sram XD
- HUB553 : Shimano Micro-Spline
- HUB555 : Sram XDR

Nouveau design de l'axe augmentant la rigidité et la fiabilité du corps de roue libre.

7 couleurs d'anodisation au choix.

Fixation disque au standard **Center-Lock.**

Corps de moyeu au format **135/142mm** pour **24 rayons.**

Corps de moyeu au format **BOOST 148mm** pour **28 rayons.**









